

Pirmoji jaunavedžių naktis – „Opel Kapitan“ automobilyje

Algis Vaškevičius

„Lietuvos ryto“ korespondentas

Originali valdininko idėja

Egzotikos ieškantys jaunavedžiai pirmąją naktį gali praleisti senoviškame „Opel Kapitan“ automobilyje. Tokią originalią paslaugą jiems siūlo Šakiuose gyvenantis Arūnas Danieliūs.

„Aš pats esu valdininkas, dirbu Šakių darbo biržoje, tad savo verslo neturiu, juo užsiima mano motina Birutė Daniilienė. Bet laisvalaikiu stengiuosi sugalvoti ką nors originalaus mūsų šeimai priklausančioje kaimo sodyboje Aržuolupiuose“, – sakė A. Danieliūs.

Idėja įsigyti maždaug penkių dešimčių metų senumo „Opel Kapitan“ automobilį suremontuos ir parduos, o vėliau nusprendė suteikti jam kitą netikėtą paskirtį.

Viduje aptiko žiurkių lizdų

„Jūs žinote, kaip nepatogu intymiai bendrauti su moterimi automobilyje. Nutariau sudaryti patogias sąlygas – vietoj sėdynių mašinoje įrengti minkštą lovą“, – šypsodamasis sakė A. Danieliūs.

„Opel Kapitan“ automobilį, kuriame buvo įmontuotas „Volgos“ variklis, išradingas zanavykas surado vieno gyventojų kieme. Mašina buvo labai apleista, supuvusi, ja seniai niekas nevažinėjo.

Naujasis savininkas pasakojo, kad jam teko išvežti visą priekabą mašinoje susikaupusių šiukšlių, jis ten aptiko net žiurkių lizdų.

Šiuo automobiliu susidomėjęs A. Danieliūs sužinojo, kad jo įsigyta mašina niekas nevažinėjo nuo 1982 metų.

Buvęs mašinos savininkas jam pasakojo, kad automobilis galėjo būti pagamintas penktajame praėjusio amžiaus dešimtmetyje, o karo ar pokario metais juo važinėjo Kau-no policijos pareigūnai.

Prestižinė vokiečių mašina

„Opel Kapitan“ automobiliai Vokietijos Ruselsheimo mieste buvo pradėti gaminti 1938 metais. Tai buvo 2,5 litro šešių cilindrų variklį turinti mašina, tuo laiku moderni ir prestižinė.

1940 metais buvo išleistas milijoni-

nis „Opel“ automobilis, ir juo tapo būtent „Kapitan“.

Pirmasis „Opel“ automobilis buvo pagamintas dar 1899 metais. 1956-aisiais iš gamyklos išriedėjo jau dumilijonas „Opel“, ir juo vėl buvo pasirinktas „Kapitan“. Būtent šis modelis buvo laikomas pokario Vokietijos „ekonomikos stebuklu“. Buvo teigiama, kad ši mašina gali pasiekti iki 150 kilometrų per valandą greitį.

Iki Antrojo pasaulinio karo buvo pagaminta per 25 tūkstančius tokių automobilių, vėliaus jų gamyba nutrūko.

Karo metais gamykla Ruselsheime buvo sugriauta, ir „Opel Kapitan“ po jos atstatymo vėl pradėti gaminti 1946 metais. Kasmet nuo „Opel“ gamyklų konvejerių nuriedėdavo apie 100 tūkstančių „Opel Kapitan“. Jų gamyba buvo nutraukta tik 1968-aisiais.

Mašinoje yra ir mini baras

„Visų mašinos dokumentų sutvarkymas kainavo nemažai pinigų. Aš ja važinėti nesiruošiau, nes tų išlaidų būtų dar daugiau.

Norėjau šią mašiną sutvarkyti, perdažyti ir parduoti. Turėjau ir pirkėją, bet paskutiniu momentu jis mašinos atsiskakė“, – pasakojo A. Danieliūs.

Jo motina B. Daniilienė mano, kad sūnui buvo sunku skirtis su šiuo automobiliu, todėl jis specialiai užsiprašė didelės kainos – 2 tūkstančių eurų (apie 7 tūkstančius litų). Pirkėjui atsiskakius mašinos, ji liko Danielių namo kieme.

„Ir tada sugalvojau mašinai suteikti visai naują paskirtį. Išėmėme sėdynę, vidaus įrangą, įdėjome minkštą lovą. Dabar čia lengvai išsitenka 2 žmonės, nes lovos ilgis – 2,2 metro.

Galvūgalyje įrengiau mini barą, kur galima pasidėti kavos ar gėrimų. O kad smalsuoliai netrukdytų, visus langus aklinau uždažėme“, – sakė keturiasdešimtmetis vyriškis.

Jaunavedžiai dar neišbandė

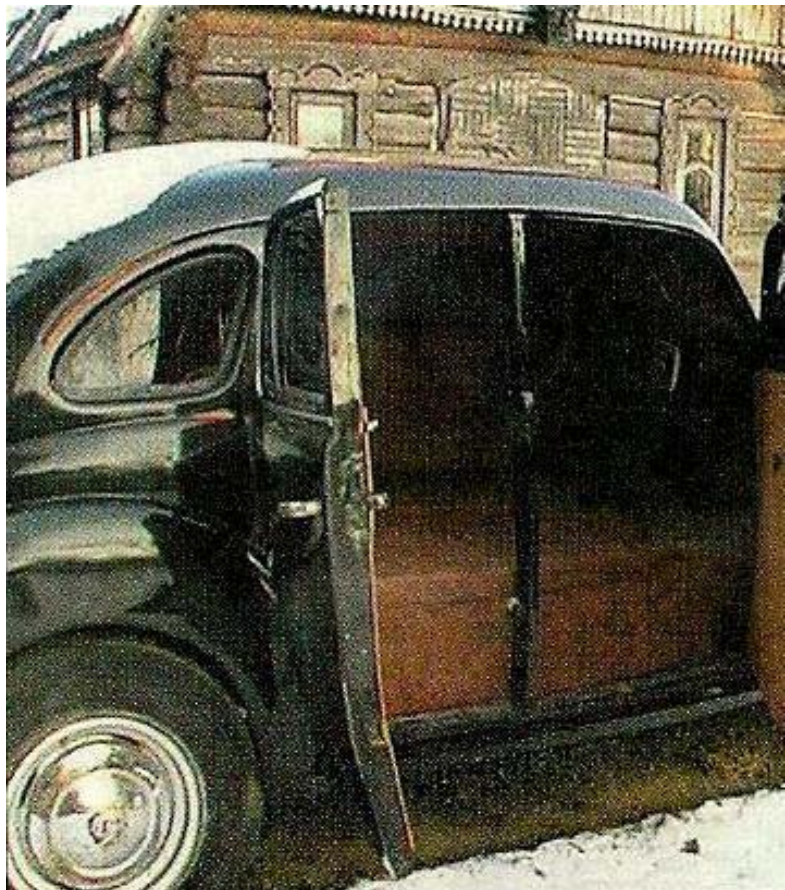
Visi mašinos remonto ir jos naujo pritaikymo darbai buvo baigti tik praėjusių metų rudenį, todėl neiprasto guolio jokie jaunavedžiai dar neišbandė.

Dabar, žiemą, „Opel Kapitan“ stovi prie namų, o atšilus orams bus pastatytas prie „Bičnamiu“ vadinamos sodybos netoli Šakių esančiuose Aržuolupiuose.

Vyriškis prisipažino, kad ir jo žmona,



Tokie automobiliai prieš 50 metų buvo laikomi Vokietijos ekonomikos pasididžiavimu.



Išradingas zanavykas mašinoje įrengė patogią lovą.

ir motina, ir kiti giminaičiai nepritarė idėjai pasilikti mašiną ir panaudoti ją kaip miegamąjį. Tačiau A. Danieliūs sakė, kad visada ieškojo to, ko nėra kitur ir ko kiti nesugalvojo. Jis įsitikinęs, jog žmonės sudomins ši pramoga.

„Manau, norinčiųjų išbandyti egzotišką

guolį ir įvertinti jo privalumus atsiras. Pramogą siūlysiu jaunavedžiams, bet gali atsirasti ir kitų pageidaujančių. Miegamasis senoviniame automobilyje – gal ir keista, tačiau, man rodos, įdomi idėja“, – sakė A. Danieliūs.